# VTT TECHNICAL RESEARCH CENTRE OF FINLAND VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3 Espage

VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo P.O.Box 1805, FIN–02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561

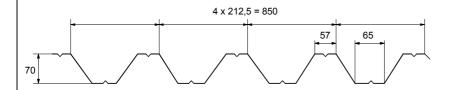
Telephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003

**FOGLIO DI CALCOLO** 

Commessa N.	ROS	SU00658	Foglio	1	di	7	Rev	В			
Titolo commessa	RFC	FCS Stainless Steel Valorisation Project									
Argomento		Ssempio di progetto 3 – Dimensionamento della amiera grecata per una copertura a due luci									
Cliente		Redatto da	A	AAT Data		(	Giugno 200				
RFCS		Verificato o	cato da JEK Data Giu		Giugno	2002					
		Revisionate	o da JB	L/MEB	Data	ta Aprile		2006			

### ESEMPIO DI PROGETTO 3 – DIMENSIONAMENTO DELLA LAMIERA GRECATA PER UNA COPERTURA A DUE LUCI

Il tipo di acciaio inossidabile è 1.4401 e lo spessore della lamiera è 0,6 mm. La sezione trasversale è quotata nella seguente figura:



Il presente esempio coinvolge I seguenti aspetti progettuali:

- determinazione delle proprietà della sezione efficace e allo Stato Limite Ultimo
- determinazione della resistenza a flessione delle sezioni
- determinazione della resistenza alla reazione dell'appoggio intermedio
- determinazione della deformazione allo Stato Limite di Servizio.

L

In questo esempio si fanno richiami alla norma EN 1993-1-3:2005 e si adottano i simboli e la terminologia in essa definiti. Per comprendere a pieno il presente esempio è necessario fare riferimento a detta norma.

 $= 2900 \, \text{mm}$ 

#### Dati di progetto

Luci

Larghezza degli appoggi  $= 100 \, \text{mm}$  $= 1.4 \text{ kN/m}^2$ Q Carichi di progetto Spessore nominali  $= 0.6 \, \text{mm}$  $= 240 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica allo  $f_{yb}$ Tabella 3.1 snervamento  $= 200\ 000\ \text{N/mm}^2$ Par. 3.2.4 Modulo di elasticità Coeff. parziale di sicurezza Tabella 2.1  $\gamma_{M0} = 1.1$ Tabella 2.1 Coeff. parziale di sicurezza  $\gamma_{\rm M1} = 1.1$ 

I simboli ed I dettagli dimensionali usati nei calculi sono rappresentati nella seguente figura.

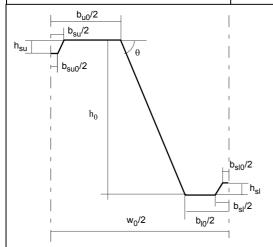
VTT TECHNICAL RESEARC	Н
CENTRE OF FINLAND	
	-

VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo P.O.Box 1805, FIN-02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561

Fax: + 358 9 456 7003

<b>FOGL</b>	10		$\sim$ A I	$\sim$	$\sim$
F()(41	1( )	1 )1	( : A I	( :( )	( )

	Commessa N.	ROS	U00658	Foglio	2	di	7	Rev	В		
	Titolo commessa	RFC	FCS Stainless Steel Valorisation Project								
	Argomento	Esempio di progetto 3 – Dimensionamento della lamiera grecata per una copertura a due luci									
	Cliente		Redatto da	A	<b>A</b> T	Data	(	Giugno	2002		
	RFCS		Verificato o	la JE	JEK		(	Giugno 2002			
			Revisionate	o da JB	L/MEB	Data		Aprile 2006			



Dimensioni

Raggio di piega

interno

 $h_0 = 70 \, \text{mm}$ 

 $w_0 = 212,5 \,\mathrm{mm}$ 

 $b_{u0} = 65 \text{ mm}$ 

 $b_{10} = 57 \text{ mm}$ 

 $b_{\rm su} = 20 \, \rm mm$ 

 $b_{\rm su0} = 8 \, \rm mm$ 

 $h_{\rm su} = 6 \, \rm mm$ 

 $b_{\rm s}l = 20 \, \rm mm$ 

 $b_{s10} = 8 \text{ mm}$ 

 $h_{\rm s,l} = 6 \, \rm mm$ 

r = 3 mm

Inclinazione dell'anima:

$$\theta = \operatorname{atan} \left| \frac{h_0}{0.5(w_0 - b_{u0} - b_{l0})} \right| = 57.1 \text{ deg}$$

#### PROPRIETÀ DELLA SEZIONE EFFICACE ALLO STATO LIMITE ULTIMO (SLU)

Verifica del rispetto dei limiti massimi per le dimensioni della sezione:

 $h_0 / t = 117$  è meno di  $400 \sin \theta = 336$  e

 $b_{l0} / t = 95$  è meno di 400.

Tabella 4.1

Par. 4.4.1

Tabella 4.1

Par. 4.4

Posizione del baricentro quando l'anima è completamente efficace

Larghezza efficace della flangia compressa:

$$b_{\rm p} = \frac{b_{\rm u0} - b_{\rm su}}{2} = 22.5 \,\mathrm{mm}$$

$$b_{\rm p} = \frac{b_{\rm u0} - b_{\rm su}}{2} = 22,5 \,\text{mm}$$
  $\varepsilon = \left[ \frac{235}{f_{\rm y}} \frac{E}{210\,000} \right]^{0.5} = 0,966$ 

$$\overline{\lambda}_{\rm p} = \frac{b_{\rm p}/t}{28.4\varepsilon\sqrt{k_{\rm o}}} = 0.684$$

$$\rho = \frac{0.772}{\overline{\lambda}_{\rm p}} - \frac{0.125}{\overline{\lambda}_{\rm p}^2} = 0.862$$
 poichè  $\rho < 1$ ,  $b_{\rm eff,u} = \rho b_{\rm p} = 19.4$  mm

poichè 
$$\rho < 1$$

$$b_{\text{off}} = \rho b_{\text{n}} = 19.4 \text{ mm}$$

Lo spessore ridotto dell'irrigidimento della flangia è:

Par. 4.5.3

	Commessa N.	R0SU00658	Foglio	3	di 7	Rev B		
TT TECHNICAL RESEARCH	Titolo commessa	RFCS Stainle	ess Stee	l Valori	sation Pi	roject		
CENTRE OF FINLAND  (TT BUILDING AND TRANSPORT  (Cemistintie 3, Espoo	Argomento	Esempio di pi lamiera greca	_					
P.O.Box 1805, FIN-02044 VTT, Finland Felephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003	Cliente	Redatto da	n /	AAT	Data	Giugno 200		
FOGLIO DI CALCOLO	RFCS	Verificato o	da J	EK	Data	Giugno 2002		
		Revisionat	o da _ j	BL/MEB	Data	Aprile 2006		
$t_{su} = \frac{\sqrt{h_{su}^{2} + \left(\frac{b_{su} - b_{su0}}{2}\right)^{2}}}{h_{su}}t$ $A_{s} = (b_{eff,u} + b_{su0})t + 2h_{su}t_{su}$						Fig. 4.3		
$e_{\rm s} = \frac{b_{\rm su0}h_{\rm su}t + 2h_{\rm su}\frac{h_{\rm su}}{2}t_{\rm su}}{A_{\rm s}}$	= 2,23 mm	22 (4)			3	Fig. 4.3		
$I_{s} = 2(15t^{2}e_{s}^{2}) + b_{su0}t(h_{su} - e_{s})^{2}$ $= 159,53 \text{mm}^{4}$	<b>\</b>	, ( )	$+\frac{b_{\rm su0}t^3}{12}$	$-+2\frac{t_{\rm su}h_{\rm s}}{12}$	<u>su</u> <u>)</u>	11g. 4.5		
$b_{\rm s} = 2\sqrt{h_{\rm su}^2 + \left(\frac{b_{\rm su} - b_{\rm su0}}{2}\right)^2 + \left(\frac{2b_{\rm su} + 3b_{\rm su}}{2}\right)^{1/4}}$		m						
$I_{b} = 3.07 \left( I_{s} b_{p}^{2} \frac{2b_{p} + 3b_{s}}{t^{3}} \right)^{1/4}$ $s_{w} = \sqrt{\left( \frac{w_{0} - b_{u0} - b_{l0}}{2} \right)^{2} + h_{0}^{2}}$	_					Eq. 4.9		
$b_{\rm d} = 2b_{\rm p} + b_{\rm s}$	$k_{\rm w0} = \sqrt{\frac{s_{\rm w}}{s_{\rm w}}} +$	, u				Eq. 4.10 e 4.11		
$l_{\rm b}/s_{\rm w} = 3.01$ $\sigma_{\rm cr,s} = \frac{4.2k_{\rm w}E}{A_{\rm s}} \sqrt{\frac{I_{\rm s}t^3}{4b_{\rm p}^2(2b_{\rm p} + 3b_{\rm s})}}$	Poichè $l_b/s$ $= 515 \text{ N/mm}$		$_{w0} = 1,3$	7		Eq. 4.3		
$\overline{\lambda}_{\rm d} = \sqrt{\frac{f_{\rm yb}}{\sigma_{\rm cr,s}}} = 0.683$								
Poichè $0.65 < \overline{\lambda}_d < 1.38$ , $t_{\text{red,u}} = \chi t = 0.588 \text{mm}$	$\chi = 1,47 - 0,7$	$723\overline{\lambda}_{\rm d} = 0.98$				Eq. 4.15		
La distanza dell'asse neutro dalla f	langia compressa	è:						

## **CENTRE OF FINLAND**

VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo P.O.Box 1805, FIN-02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003

FOGL	IO	DI	CA	I C	:OI	$\mathbf{c}$

	Commessa N.	ROS	U00658	Foglio	4	di	7	Rev	В	
	Titolo commessa	RFC	CS Stainle	ss Steel	Valori	satio	n Proje	ect		
	Argomento	Esempio di progetto 3 – Dimensionamento della lamiera grecata per una copertura a due luci								
	Cliente RFCS		Redatto da	A	<b>A</b> T	Data	(	Giugno 2		
			Verificato da		K	Data (		Giugno 2002		
			Revisionat	o da JB	L/MEB	Data	1	Aprile 20		

$t_{\rm w} = t/\sin\theta = 0.714$	mm	
$e_i =$	$A_i =$	
0	$0.5b_{ m eff,u}t$	<b>~</b>
0	$0.5b_{ m eff,u}\chi t$	$A_{\text{tot}} = \sum A_i = 87,5 \text{mm}^2$
$0.5h_{\mathrm{su}}$	$h_{\mathrm{su}} \chi t_{\mathrm{su}}$	
$h_{\mathrm{su}}$	$0.5b_{\mathrm{su}0}\chi t$	$\sum_i A_i e_i$
$0.5h_0$	$h_0 t_{ m w}$	$e_{\rm c} = \frac{\sum_{i} A_i e_i}{A_{\rm tot}} = 34.9 \mathrm{mm}$
$h_0$	$0.5(b_{l0}-b_{sl})t$	
$h_0 - 0.5 h_{sl}$	$h_{\mathrm sl}t_{\mathrm sl}$	
$h_0 - 0.5h_{sl}$ $h_0 - h_{sl}$	$0.5b_{\mathrm sl0}t$	

#### Sezione efficace della parte compressa dell'anima

$$\psi = -\frac{h_0 - e_{\rm c}}{e_{\rm c}} = -1,006$$

$$k_{\rm \sigma} = 5.98(1-\psi)^2 = 24.1$$

Par. 4.4.1

$$b_{\rm p} = h_0 / \sin \theta = 83.4 \,\mathrm{mm}$$

$$b_{\rm p} = h_0 / \sin \theta = 83.4 \,\mathrm{mm}$$
  $\overline{\lambda}_{\rm p} = \frac{b_{\rm p} / t}{28.4 \varepsilon \sqrt{k_{\sigma}}} = 1,032$ 

$$\rho = \frac{0,772}{\overline{\lambda}_{p}} - \frac{0,125}{\overline{\lambda}_{p}^{2}} = 0,630$$

$$\rho = \frac{0,772}{\overline{\lambda}_{\rm p}} - \frac{0,125}{\overline{\lambda}_{\rm p}^2} = 0,630$$
 Poichè  $\rho < 1, b_{\rm eff} = \rho \frac{b_{\rm p}}{1-\psi} = 26,2 \, {\rm mm}$ 

$$s_{\text{eff,1}} = 0.4b_{\text{eff}} = 10.5 \text{ mm}$$
  $s_{\text{eff,n}} = 0.6b_{\text{eff}} = 15.7 \text{ mm}$ 

$$s_{\rm eff,n} = 0.6b_{\rm eff} = 15.7 \, \rm mm$$

#### Tabella 4.3

#### Sezione efficace di metà greca

$$h_{\text{eff},1} = s_{\text{eff},1} \sin \theta$$

$$h_{\text{eff},n} = s_{\text{eff},n} \sin \theta$$

Λ.	Commessa N.	ROS	U00658	Foglio	5	di	7	Rev	В		
VII	Titolo commessa		CS Stainle	es Ste				iect			
VTT TECHNICAL RESEARCH CENTRE OF FINLAND	Argomento								110		
VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo	rugomento		mpio di pi iera greca	_					па		
P.O.Box 1805, FIN–02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003	Cliente		Redatto da	l	AAT	Data		Giugno 2002			
FOGLIO DI CALCOLO	RFCS		Verificato o	la	JEK	Data		Giugno 2002			
			Revisionate	o da	JBL/MEB	Data		Aprile	2006		
$h_0$	$0.5(b_{l0}-b_{sl})t$			0							
$h_0 - 0.5h_{\rm sl}$	$h_{ m sl}t_{ m sl}$		t	$h_{\rm sl}h_{\rm sl}^3$	12						
$h_0 - h_{\rm sl}$	$0.5b_{\rm sl0}t$			0							
$A_{\rm tot} = \sum A_{\rm eff,i} = 78.2  \mathrm{mm}^2$	$e_{\rm c} = \frac{\sum A_{\rm eff,i}}{A_{\rm tot}}$	e <sub>eff,i</sub>	= 37,20	) mm							
$I_{\text{tot}} = \sum I_{\text{eff,i}} + \sum A_{\text{eff,i}} (e_{\text{c}} - e_{\text{eff,i}})^2$	$= 58400 \mathrm{mr}$	$n^2$									
Se necessario è possibile reiterare il posizione effettiva dell'asse neutro.		zione	efficace s	sulla ł	oase della	a		EN 19 par. 5.			
Resistenza a flessione per lar	ghezza unitari	a del	la greca	(1 m	)			Par. 4.	7 4		
$I = \frac{1000 \mathrm{mm}}{0.5 \mathrm{w}_0} I_{\text{tot}} = 549000$		<b>.</b>	g	(	,			- W			
$W_{\rm u} = \frac{I}{e_{\rm c}} = 14800{\rm mm}^3$	$W_1 =$	$\frac{I}{h_0}$	$\frac{1}{e_{\rm c}} = 168$	800 m	m <sup>3</sup>						
Poichè $W_{\rm u} < W_{\rm l}$ ,	$W_{ m eff,m}$	<sub>nin</sub> =	$W_{\rm u} = 14$	800 r	nm <sup>3</sup>						
$M_{\rm c,Rd} = W_{\rm eff,min} f_{\rm y} / \gamma_{\rm M0} = 3,22  \mathrm{k}$	xNm							Eq. 4.2	29		
DETERMINATION OF THE RESISTAN	NCE AT THE INTE	RME	DIATE SUI	PPOR <sup>®</sup>	Г						
Resistenza dell'anima								Par. 5.	4.4		
In questo caso $\varphi = \theta$											
$l_{\rm a} = s_{\rm s}$ e $\alpha = 0.15$								EN 19 eq. 6.1 6.20c			
$R_{\text{w,Rd}} = \alpha t^2 \sqrt{f_{\text{yb}} E} \left( 1 - 0.1 \sqrt{\frac{r}{t}} \right) \left( \frac{r}{t} \right)$	$0.5 + \sqrt{0.02 \frac{l_a}{t}} $	2,4+	$\left(\frac{\phi}{90\deg}\right)^2$	$\left[\frac{1}{\gamma_{\rm M}}\right]$	$\frac{1000 \mathrm{m}}{0.5 \mathrm{w}_0}$	<u>m</u> )		EN 19 eq. 6.1			
$= 16.2 \mathrm{kN}$											
Combinazione di momento fle	ttente e reazio	ne d	li appog	gio							
Forze agenti per unità di larghezza	` ′							_			
$\gamma_{\rm G}$ = 1,35 $\gamma_{\rm Q}$ = 1,5	Peso proprio:	G =	= 70 N/m <sup>2</sup>	2				Par. 2.	3.2		
$q = (\gamma_G G + \gamma_Q Q) = 2,20 \text{ kN/m}$								Eq. 2	3		

<b>1</b>	Commessa N.	ROS	U00658	Foglio	6	d	i	7	Rev	E	3
VTT TECHNICAL RESEARCH	Titolo commessa	RFC	S Stainle	ss Ste	eel Val	orisat	ion	Proj	ject		
CENTRE OF FINLAND VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo	Argomento		npio di pi era greca							ella	
P.O.Box 1805, FIN-02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003	Cliente		Redatto da AAT		AAT	Da	ata		Giugno 2002		02
FOGLIO DI CALCOLO	RFCS		Verificato d	la	JEK	Da	ata		Giugn	ю 20	002
	Revisionato da JBL/MEB Data					Aprile	200	16			
$M_{\rm Ed} = \frac{qL^2}{8} = 2.31 \mathrm{kNm}$	$F_{ m Ed}$ :	$=\frac{5}{4}q$	L = 7,96	kN							
$\frac{M_{\rm Ed}}{M_{\rm c,Rd}} = 0,716 \qquad \frac{F_{\rm Ed}}{R_{\rm w,Rd}}$	- = 0,491		$rac{M_{ m Eo}}{M_{ m c,F}}$	$\frac{d}{Rd} + \frac{1}{R}$	$\frac{F_{\rm Ed}}{R_{\rm w,Rd}} =$	= 1,21	-				
La combinazione di momento fletter	nte e reazione di	appo	ggio sodo	disfa l	le cond	izion	i:				
$\frac{M_{\rm Ed}}{M_{\rm c,Rd}} \le 1 \qquad \frac{F_{\rm ed}}{R_{\rm w,Rd}}$			$rac{M_{ m Eo}}{M_{ m c,F}}$	$\frac{d}{Rd} + -$	$\frac{F_{\rm Ed}}{R_{\rm w,Rd}} \le$	1,25			EN 15 eq. 6.		,
DETERMINAZIONE DELLE DEFORMA Proprietà della sezione efficace Per le verifiche di servizio la larghe	e				·	•			EN 1	002	12
calcolata sulla base della tensione ge servizio.				•				di	par. 5		
La massima tensione di compression con approssimazione in favore di sid	curezza, sulla ba			_			cola	ıta,			
determinato per le verifiche allo SLU $M_{y,\text{Ed,ser}} = \frac{(G+Q)L^2}{8} = 1,55 \text{ kNm}$									Par. 2	2.3.4	
$\sigma_{\text{com,Ed,ser}} = \frac{M_{\text{y,Ed,ser}}}{W_u} = 105 \text{ N/mm}$	12										
Allora le proprietà della sezione effi $f_{ m yb}$ con $\sigma_{ m com, Ed, ser}$ e senza adottare											
I risultati dei calcoli sono:											
Larghezza efficace della flangia con Posizione dell'asse baricentrico qua efficace	_	enam		Piena <sup>2</sup> c	mente 6 = 34,						
Sezione efficace della parte compres	ssa dell'anima		I	Piena	mente e	effica	ce				
Parte efficace dell'anima				$\rho = 0.88$							
Proprietà della sezione efficace di m	età greca		$\epsilon$	P <sub>c</sub>	= 86, = 34, = 63	8 mm	1	ļ			
Proprietà della sezione efficace per	unità di larghezz	za (1 1	,	$W_{\mathrm{u}}$	= 600 = 17 = 17	300 n	nm <sup>4</sup>	1			

VTT TECHNICAL RESEARCH
CENTRE OF FINLAND

VTT BUILDING AND TRANSPORT Kemistintie 3, Espoo P.O.Box 1805, FIN-02044 VTT, Finland Telephone: + 358 9 4561 Fax: + 358 9 456 7003

#### **FOGLIO DI CALCOLO**

	Commessa N.	ROS	U00658	Foglio	7	di	7	Rev	В		
	Titolo commessa	RFC	CS Stainle	ss Steel	Valori	satio	n Proje	ect			
	Argomento	Esempio di progetto 3 – Dimensionamento della lamiera grecata per una copertura a due luci									
	Cliente		Redatto da	A	<b>Α</b> Τ	Data	(	Giugno			
	RFCS		Verificato da		JEK		(	Giugno 2002			
			Revisionato da		JBL/MEB		Data A		Aprile 2006		

#### Determinazione della deformazione

Il modulo di elasticità secante corrispondente al Massimo valore del momento flettente è:

$$\sigma_{1,\text{Ed,ser}} = \frac{M_{y,\text{Ed,ser}}}{W_{\text{u}}} = 89.5 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{2,\text{Ed,ser}} = \frac{M_{y,\text{Ed,ser}}}{W_l} = 90.8 \text{ N/mm}^2$$

$$E_{s,1} = \frac{E}{1 + 0.002 \frac{E}{\sigma_{1,Ed,ser}} \left(\frac{\sigma_{1,Ed,ser}}{f_{yb}}\right)^n} = 199 \text{ kN/mm}^2 \qquad n = 7,0$$

$$E_{s,2} = \frac{E}{1 + 0,002 \frac{E}{\sigma_{1,Ed,ser}} \left(\frac{\sigma_{2,Ed,ser}}{f_{yb}}\right)^n} = 199 \text{ N/mm}^2$$

$$E_{\rm s,ser} = \frac{E_{\rm s,1} + E_{\rm s,2}}{2} = 199 \text{ N/mm}^2$$

Appendice C

Appendice C Tabella C.1

Appendice C

Verifica delle deformazioni:

La variazione di  $E_{\rm s.ser}$  lungo l'asse longitudinale viene trascurata, questa semplificazione è in favore di sicurezza:

$$x = \frac{1+\sqrt{33}}{16}L = 1,22 \,\text{m}$$
 (posizione della massima deformazione lungo l'asse long.)

$$\delta = \frac{(G+Q)L^4}{48E_{\text{s.ser}}I} \left( \frac{x}{L} - 3\frac{x^3}{L^3} + 2\frac{x^4}{L^4} \right) = 4.7 \text{ mm}$$

La deformazione ammissibile è  $L/200 = 14,5 \, \mathrm{mm}$  , dunque la deformazione di progetto è accettabile.